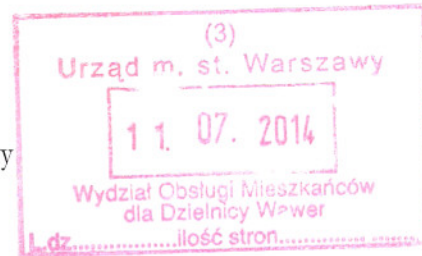


Interpelacja nr
Rady Osiedla Sadul
w dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
z dnia 07 lipca 2014 r.



w sprawie: budowy chodnika i elementów uspokojenia ruchu samochodowego w ulicy Węglarskiej

Ulica Węglarska w osiedlu Sadul została kilka lat temu utwardzona, ale do dnia dzisiejszego mimo wielu zgłoszeń mieszkańców i radnych dzielnicy nie został wykonany chodnik na długim jej fragmencie, a także nie zostały wybudowane w tej ulicy elementy uspokojenia ruchu samochodowego.

Od momentu utwardzenia ulica Węglarska stała się niezwykle niebezpieczna zarówno dla pieszych jak i kierowców. Po pierwsze wzrósł ruch samochodowy – kierowcy traktują ulicę Węglarską jako skrót do ulicy Lebiodowej i Traktu Lubelskiego. Po drugie, z uwagi na brak chodnika, okoliczni mieszkańcy spacerują po pasach jezdni - na długim odcinku ulicy Węglarskiej nie ma zresztą innej możliwości przejścia jak tylko po jezdni (nie ma zatem nawet możliwości ucieczki z jezdni przed nadjeżdżającym samochodem). W ciągu ulicy Węglarskiej istnieje duży łuk dodatkowo potęgujący zagrożenie ze względu na ograniczoną widoczność drogi. Ulicy Węglarska stanowi poważne zagrożenie dla życia mieszkańców najbliższej okolicy.

Mieszkańcy ulicy Węglarskiej oraz najbliższej okolicy wielokrotnie zwracali się z prośbą o wykonanie chodnika i progów zwalniających w tej ulicy. Pisała o tym prasa. Andrzej Murat, rzecznik Urzędu Dzielnicy Wawer w 2010 odnośnie chodnika tłumaczył:

„ulica z nakładką asfaltową, której podłożem jest destrukcja, jest zbyt nietrwała, by układać na nim progi. Na tej samej zasadzie progi nie powstaną na Węglarskiej”

W 2011 roku odnośnie chodnika w ulicy Węglarskiej stanowisko dzielnicy Wawer było następujące:

„Co do chodnika - nie jest dokończony, ponieważ nie został jeszcze wykupiony teren pod jego budowę, a na prywatnym inwestować nie możemy. W planach na 2012 r. budowa nie jest przewidywana.”

W dniu 17 lutego 2011 roku interpelował w tej sprawie radny dzielnicy Wawer Pan Andrzej Krasnowolski. W odpowiedzi Naczelnik Wydziału Infrastruktury Urzędu Dzielnicy odpowiadał:

„W odpowiedzi na Pana interpelację Nr 52 z dnia 17 lutego 2011 r., Wydział Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Wawer informuje, że znany jest Nam problem dotyczący wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu na drogach

tyczasowo utwardzonych. Przypadek ulicy Węglarskiej nie jest odosobniony. Aktualnie powstaje lista ulic, dla których Urząd Dzielnicy Wawer przewiduje zlecenie opracowania (aktualizacji) stałej organizacji ruchu, która jest podstawą wdrożenia zmian. Pana sygnał potraktujemy jako kolejne zgłoszenie do ww. listy”

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy w 2011 roku ulica Węglarska została wpisana do listy ulic, dla których UD Wawer przewidywał zlecenia opracowania stałej organizacji ruchu oraz czy takie opracowanie powstało zgodnie z powyższą odpowiedzią na interpelację nr 52 z 17 lutego 2011r.?
2. Kiedy możliwa jest realizacja budowy chodnika w ulicy Węglarskiej?
3. Czy i kiedy możliwa jest realizacja budowy progów zwalniających w ulicy Węglarskiej?

Z poważaniem,