



Warszawa, dnia 27.05.2014r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 – 801 Warszawa
tel. 55 89 000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

„Konwent Wawer”
<konwent@konwentwawer.pl>

ZDM-ZTSO-S-PDE-5512-108-6-14

Dot. wniosku w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej „trójbarwnej” w rejonie skrzyżowań ulicy Lucerny z ulicami: Mydlarska i Pomiechowska

W uzupełnieniu do pisma znak: ZDM-ZTSO-S-PDE-5512-108-3-14 z dnia 24.01.2014r. Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, iż opracowana już została analiza warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie przedmiotowych skrzyżowań.

W dniu 10.04.2014 r. przeprowadzono całodobowy radarowy pomiar prędkości ruchu na ulicy Lucerny (odc. Snopowa-Mielecka). Wykonane pomiary wykazały, iż 72% kierowców jadących w kierunku ul. Patriotów i 88% kierowców jadących do ul. Trakt Lubelski przestrzega dozwolonej prędkości. Średnia prędkość chwilowa wynosi ok. 42 km/h, zaś prędkość maksymalna zarejestrowana na przekroju drogi wynosi 132 km/h. Kwantyl prędkości V85 wynosi 50 km/h w kierunku ul. Trakt Lubelski i 56 km/h kierunku ul. Patriotów. Analiza rozkładu prędkości wykazała, iż zaledwie ok. 0,1% ogółu kierowców jadących do ul. Patriotów i ok. 0,1 % jadących do ul. Trakt Lubelski porusza się z prędkościami powyżej 100 km/h stwarzając duże zagrożenie dla innych uczestników ruchu.

1. Skrzyżowanie ulic: Lucerny-Mydlarska.

Sumaryczne natężenie ruchu w porze szczytu porannego wynosi 1067 [p.u./h]. Natężenie ruchu pieszego przez ul. Lucerny wynosi 35 [os./h]. W latach 2011-2013 nie odnotowano zdarzeń drogowych. Po odniesieniu powyższych danych do kryterium punktowego (zgodnie z Dz. U. nr 220 poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003, załącznik nr 3) stwierdzamy, że uwzględnione w kryterium czynniki nie wskazują na konieczność zastosowania sygnalizacji w omawianym miejscu (16 pkt).

W otoczeniu skrzyżowania znajduje się zabudowa jednorodzinna, przystanki komunikacji miejskiej oraz w niedalekim sąsiedztwie Gimnazjum przy ul. Pielęgniarek i Zespół Szkół przy ul. Korynckiej. Obserwacja ruchu kołowego nie wykazała, żeby kierowcy rażąco przekraczali dozwoloną prędkość, jednakowoż odnotowano przypadek nadmiernego przekraczania prędkości dozwolonej. Wizja w terenie wykazała, iż przejście przez ul. Lucerny stanowi dojsście do szkoły i jest dosyć licznie uczęszczane przez dzieci. Większość kierowców widząc dzieci zbliżające się do przejścia lub oczekujące na przejście zwalnia i ustępuje pierwszeństwa pieszym.

Zarejestrowano jedną sytuację niebezpieczną, która niewiele brakowałoby a skończyłaby się potrąceniem dwójki dzieci. W roku bieżącym przedmiotowe przejście zostanie wyposażone w azyl dla pieszych. Rozwiązanie to poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, dzięki czemu będzie można etapowo przekraczać ulice, jak również spowoduje zawężenie przekroju jezdni, a tym samym spowolnienie ruchu w obrębie skrzyżowania. Nie jest natomiast przewidywana budowa sygnalizacji świetlnej, sterującej („trójbarwnej”).

2. Skrzyżowanie ulic: Lucerny-Pomiechowska-Łyszakowska

Sumaryczne natężenie ruchu w porze szczytu porannego wynosi 1184 [p.u./h]. Natężenie ruchu pieszego przez ul. Lucerny wynosi 28 [os./h]. W latach 2011-2013 odnotowano jedną kolizję, której przyczyną było nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu (zderzenie rowerzysty-pojazd). Po odniesieniu powyższych danych do kryterium punktowego (zgodnie z Dz. U. nr 220 poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003, zał. nr 3) stwierdzamy, że uwzględnione w kryterium czynniki nie wskazują na konieczność budowy sygnalizacji świetlnej (sterującej) w omawianym miejscu (26 pkt).

W otoczeniu omawianego skrzyżowania znajduje się zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna, przystanki komunikacji miejskiej, kościół rzymsko-katolicki. Wizja w terenie wykazała, iż oznakowanie pionowe przejścia zostało wzmocnione fluoroscencyjnym tłem. Obserwacja ruchu kołowego nie wykazała, żeby kierowcy rażąco przekraczali dozwoloną prędkość. Nie zaobserwowano sytuacji niebezpiecznych. W szczycie porannym na wlocie podporządkowanym ul. Pomiechowskiej zdarzają się chwilowe utrudnienia w ruchu - kolejka od 2 do 4 pojazdów. W roku bieżącym przedmiotowe przejście zostanie również wyposażone w azyl dla pieszych. Rozwiązanie to poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, dzięki czemu będzie można etapowo przekraczać ulice, jak również spowoduje zawężenie przekroju jezdni, a tym samym spowolnienie ruchu w obrębie skrzyżowania. Nie przewiduje się natomiast budowy sygnalizacji świetlnej „trójbarwnej”.


Za DZIEKUSIA
Michał Trzcina