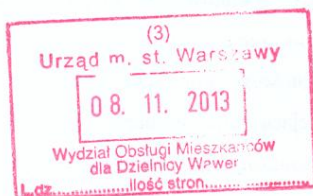


SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
OSIEDLA SADUL, DZIELNICA WAWER
m. st. Warszawy
ul. Lucerny 110; 04-687 Warszawa

Zarząd Osiedla SADUL
Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
04-687 Warszawa, ul. Lucerny 110

Warszawa, 04 listopada 2013



Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds.
komunikacji rowerowej
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

OPINIA W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU PROGRAMU ROZWOJU TRAS ROWEROWYCH WARSZAWY DO 2020 ROKU

Niniejszym Rada Osiedla Sadul składa następującą uwagę do projektu „Programu Rozwoju Tras Rowerowych w Warszawie do 2020 roku”:

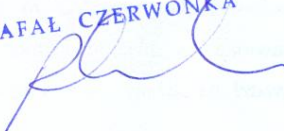
1. Program nie przewiduje budowy korytarza rowerowego wschód-zachód w ciągu ulic Kadetów i Lucerny począwszy od ulicy Wał Miedzeszyński do ulicy Mrówczej. Argumenty za ujęciem przedmiotowego korytarza rowerowego są następujące:
 - nie jest przewidziana obsługa rowerowa osiedli Wawer, Sadul i Zerzeń w dzielnicy Wawer. Jedyna trasa rowerowa w sąsiedztwie wspomnianych osiedli przebiega na ich skraju, od strony zachodniej, w ulicy Wał Miedzeszyński. Od strony wschodniej planowany korytarz rowerowy Wydawnicza-Szpotańskiego-Patriotów zlokalizowany jest po drugiej stronie torów kolejowych, co utrudnia do niego dostęp ze wspomnianych osiedli. Nie została zatem przewidziana obsługa ruchu rowerowego z osiedli Wawer, Sadul i Zerzeń, w tym z ich centralnej części, jaką z pewnością jest ciąg uliczny Kadetów – Lucerny. Jednocześnie bez tego ciągu poprzecznego cała południowo-wschodnia Warszawa pozbawiona jest dostępu do trasy rowerowej przy ulicy Wał Miedzeszyński, którą to prowadzi najbliższy kanał komunikacji rowerowej do lewobrzeżnej części miasta.
 - przedmiotowy korytarz rowerowy gwarantuje duże zainteresowanie użytkowników m.in. z uwagi na jego przebieg przez takie osiedla jak Las, Zerzeń, Wawer i Sadul.

- w dużej części jest to już istniejący korytarz rowerowy i wymaga tylko usunięcia wąskich gardeł – funkcjonuje bowiem już ścieżka rowerowa w ciągu ulicy Kadetów na odcinku od ulicy Wał Miedzeszyński do projektowanej ulicy Nowozabielskiej oraz od Kościoła pw św. Karola Boromeusza do ulicy Trakt Lubelski. Wymagane jest jedynie usunięcie przerwy w ciągu pieszo-rowerowym w ulicy Kadetów od projektowanej ulicy Nowozabielskiej do Kościoła pw św. Karola Boromeusza oraz wybudowanie ścieżki rowerowej w ulicy Lucerny. Budowa przedmiotowego korytarza nie wymaga zatem dużych nakładów inwestycyjnych z uwagi na istniejącą infrastrukturę rowerową.
- spółka MPWiK S.A. planuje budowę kanalizacji sanitarnej tj. kanału Ø 0,40 - 0,50 m w ul. Lucerny w 2015 roku. Dla tej części sieci kanalizacyjnej spółka MPWiK S.A. uzyskała już decyzję środowiskową i w najbliższym czasie złoży wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Rozpoczęcie robót planowane jest na początek 2015 roku. Zasadne byłoby zbudowanie ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Lucerny w ramach przebudowy tej ulicy i odtwarzania jej nawierzchni po realizacji prac związanych z budową kanalizacji sanitarnej.
- projekt Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru Sadul, który jest aktualnie konsultowany przewiduje ścieżkę rowerową w ciągu ulicy Lucerny.
- przebudowywana właśnie ulica Trakt Lubelski pozbawiona została w ostatecznej wersji projektu ścieżki rowerowej i zatok autobusowych, przez co ulica ta jest niebezpieczna dla rowerzystów i nie może stanowić alternatywy dla obsługi komunikacji rowerowej w tej części Warszawy.

Niniejszym zwracamy się z prośbą o uwzględnienie budowy korytarza rowerowego wschód-zachód w ciągu ulic Kadetów i Lucerny począwszy od ulicy Wał Miedzeszyński do ulicy Mrówczej w „Programie Rozwoju Tras Rowerowych Warszawy do 2020 roku”.

Z poważaniem,

Bernard Wojciechowski
PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA „SADUL”

RAFAL CZERWONKA


Do wiadomości:

Urząd m.st. Warszawy Dzielnica Wawer
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa