

JANUSZ PREISS

**ul. Małej Łąki 23\24
02-793 WARSZAWA
NIP- 951-134-27-98**

tel. fax: (022) 649-40-97 0604505252

**Usługi projektowe w zakresie dróg, ulic, elektroenergetyki, kanalizacji, teletechniki,
kosztorysy inwestorskie**

PROJEKT BUDOWY UL. NOWOZABIELSKIEJ

- INWESTOR** - Prezydent m. st. Warszawy
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa
- ZAMAWIAJĄCY** - Urząd Dzielnicy Wawer
m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa
- STADIUM** - Projekt budowlano-wykonawczy

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- PROJEKTOWAŁ** - inż. Joanna Drażkiewicz
- techn. Janusz Preiss

Warszawa, 2012r.

OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest opracowanie organizacji ruchu w ciągu ulicy Nowo – Zabielskiej na odcinku od ul. Stoczniovców do ul. Kadetów po wybudowaniu ww. ulicy.

Opracowanie obejmuje:

- zmiany w organizacji ruchu (zmiany w geometrii ulic oraz zmiany w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu).

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500
- projektu budowlanego zaopiniowanego przez Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – opinia nr : 10/12 z dnia 05.01.2012r.
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

3. Opis stanu istniejącego

Projekt swoim zakresem obejmuje teren w ciągu projektowanej ul. Nowo – Zabielskiej pomiędzy ul. Stoczniowców i ul. Kadetów wraz z fragmentami ulic poprzecznych do proj. Nowo - Zabielskiej.

Ulica Stoczniowców na omawianym odcinku jest zaliczona do kategorii dróg gminnych na terenie m. st. Warszawy, której zarządcą jest Urząd Dzielnicy Wawer.

Ulica Kosmatki, na rozpatrywanym odcinku, posiada na części nawierzchnię asfaltową oraz nawierzchnię z kostki betonowej z dwustronnymi i jednostronnym chodnikiem. Szerokość ulicy zróżnicowana (na długości od rejonu istniejącego ronda za poprzeczne włączenie ul. Kosmatki). Ruch pojazdów jest dwukierunkowy, a natężenie ruchu małe, związane z dojazdem do istniejącej zabudowy (w godzinach szczytów porannego i popołudniowego natężenie ruchu duże).

Ulica Kadetów jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych na terenie m. st. Warszawy., której zarządcą jest Zarząd Dróg Miejskich.

Ulica Kadetów, w rozpatrywanym rejonie, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej zróżnicowanej szerokości od około 5.00 m do 7.00 m oraz jednostronny chodnik, jednostronną ścieżkę rowerową, jednostronny ciąg pieszo – rowerowy. Ruch pojazdów na ul. Kadetów jest dwukierunkowy. Natężenie ruchu jest średnie, a godzinach szczytów duże. Ul. Kadetów kursuje komunikacja autobusowa.

Szczegółową istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

4. Projekt organizacji ruchu

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie projektu budowlanego ulicy Makowskiej zaopiniowanego przez Urząd m. st. Warszawy – Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – opinia nr 10/12 z dnia 05.01.2012r.

Projekt przewiduje:

- wybudowanie ulicy Nowo – Zabielskiej na odcinku: ul. Stoczniowców – ul. Kadetów o jezdni szerokości 6.00 m z nawierzchnią asfaltową, jednostronnym chodnikiem, jednostronnym i dwukierunkowym ciągiem pieszo - rowerowym oraz przystankami dla komunikacji autobusowej .

- tymczasowe połączenie proj. ul. Nowo – Zabielskiej do istniejącego przebiegu ul. Kadetów w postaci skrzyżowania zwykłego do czasu zaprojektowania i wybudowania skrzyżowania docelowego. Dowiązano przebieg proj. ścieżki rowerowej i ciągu pieszego do istniejącego zagospodarowania ul. Kadetów.
- ruch pojazdów dwukierunkowy oraz komunikację autobusową.
- zmianę pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu proj. ul. Nowo – Zabielskiej z ul. Stoczniovców i ul. Kosmatki z uwagi na planowane wprowadzenie komunikacji autobusowej na ciągu proj. ulicy w kierunku ul. Bora – Komorowskiego.
- wprowadzenie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, porządkujących ruch w obrębie proj. ulicy i rozpatrywanych istniejących ulic.

Szczegółową projektowaną organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych – rysunek nr 1 i nr 2.

5. Uzgodnienia

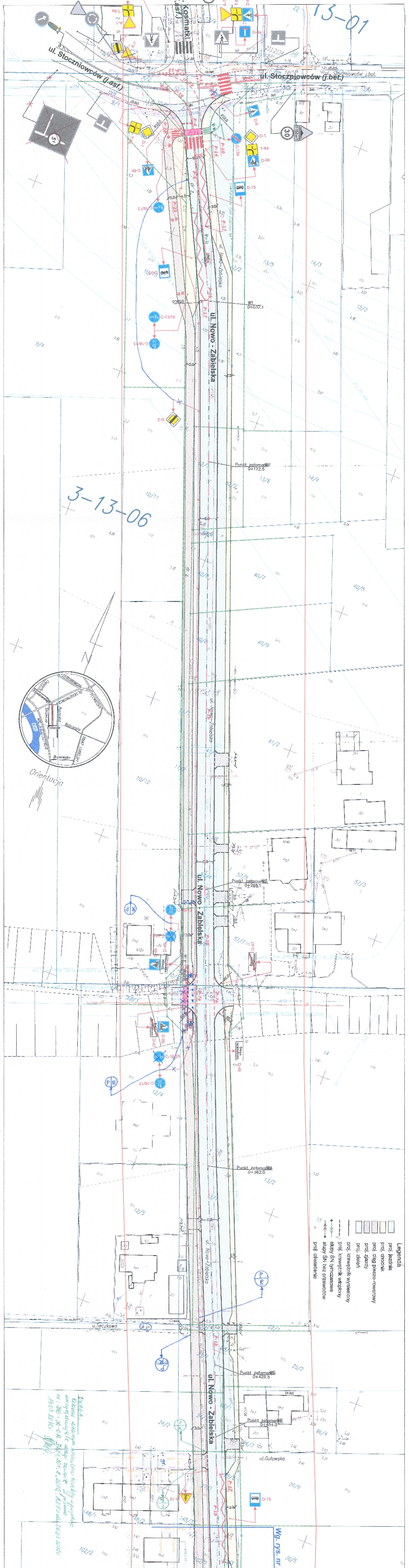
Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
- opinia Urzędu Dzielnicy Wawer m. st. Warszawa – zarządca ulic gminnych oraz inwestor budowy ul. Nowo - Zabielskiej
- opinia Zarządu Dróg Miejskich – zarządca dróg powiatowych
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy – Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy - zarządca ruchu na drogach publicznych na terenie m. st. Warszawy.

Zatwierdzony projekt stanowi podstawę do wykonania zmian w organizacji ruchu.

6. Uwagi

Projektowane znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać warunki techniczne oraz powinny być stosowane zgodnie z warunkami zawartymi w załącznikach nr 1 – 4 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 poz. 21 81 z dnia 23 grudnia 2003r.).



- Legenda**
- [Symbol] proj. jezdnia
 - [Symbol] proj. chodnik
 - [Symbol] proj. ciąg pieszko-rowerowy
 - [Symbol] proj. zieleni
 - [Symbol] proj. kerważnik wyposazony
 - [Symbol] proj. kerważnik wtopiony
 - [Symbol] słupy SN i tymczasowe
 - [Symbol] słupy SN bez przewodów
 - [Symbol] prof. dświetlenie

- LEGENDA:**
- [Symbol] - lin. znaki pionowe - do likwidacji
 - [Symbol] - proj. znaki pionowe
 - [Symbol] - lin. znaki pionowe
 - [Symbol] - proj. znaki podziemne

Wskaz:
 kolorem zielonym umieszczono trasy w projekcie
 uwzględniające do adaptacji planowe
 nr 389 - 18-08-2461, 201, 2, 2012, 18-08-08-08-03-03
 18-08-08-08-03-03

UDZIAŁ NASTYLA TRZECIĘSCIO WARSZAWY
 WYDZIAŁ DZIAŁANIA I KONTAKTY
 ul. DZIĘKI NICZY WAWER
 04-713 Warszawa, ul. Zabłajska 1
 tel. 22-64-94-833, fax: 22-64-97-035

PROJEKT ADAPTACJI PLANÓW
PROJEKT REWITALIZACJI
Z NASTĘPIWACIAMI W AGANIM

1. Projekt adaptacji planów
2. Projekt rewitalizacji
3. Projekt adaptacji

08.02.2012
 Narysował: [Podpis]
 Wycenił: [Podpis]
 Wydrukował: [Podpis]

Wprowadzając zmiany w projekcie, należy pamiętać, że zmiany te nie mogą dotyczyć elementów, które są przedmiotem niniejszego projektu. Wszelkie zmiany w projekcie należy zgłaszać do Wydziału Działania i Kontakty.

15.03.2012

UMIASTO WARSZAWA Wydział Działania i Kontakty ul. Zabłajska 1 04-713 Warszawa	1
PROJEKT ADAPTACJI PLANÓW Projekt adaptacji planów	1
Inżynier: [Podpis] Projektant: [Podpis] Wycenił: [Podpis] Wydrukował: [Podpis]	1

Zalecenia do stosowania przy realizacji projektu w terenie:

1. należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9mm,
2. na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki drogowe pionowe małe,
3. należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR *może* sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu, technologię wykonania elementów drogowych i oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM,
4. projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. MI z dn. 3.07.03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urzędnika bezpieczeństwa ruchu drogowego,
5. odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia IR,
6. znaki pionowe projektowane oraz istniejące typu D-6, A-7, B-2 zaznaczone w projekcie do przestawienia, w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na **znaki nowe** z folią II generacji i spełniające wszystkie wymogi zawarte w roz. MI z dnia 3.07.03r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...) na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe ist. znaki zaznaczone w projekcie do przestawienia należy **wymieniać na nowe**.

W liniach rozgraniczających ul. Kadetów.

1. Zapewnić minimum 6m szerokość jezdni ul. Kadetów przy skrzyżowaniu z ul. Nowo-Zabielską (zlikwidować istniejące zwęzenie jezdni ul. Kadetów w tym miejscu). Na ul. Kadetów przy dojeździe do skrzyżowania z ul. Nowo-Zabielską od strony ul. Poprawnej wykonać linię P-4, natomiast na samym skrzyżowaniu linię P-1e.
2. Na ul. Kadetów przy skrzyżowaniu z ul. Nowo-Zabielską ogrodzenia segmentowe U-12a wykonać wysokości 80cm.
3. Na ul. Kadetów przy wjeździe do posesji nr 19 ustawić znak C-13a (na ul. Kadetów w stronę ul. Poprawnej nie ma wykonanej drogi wspólnej dla pieszych i rowerów).
4. Znak P-11 projektować odległości nie mniejszej niż 0,5m od P-10.
5. Znaki P-23 należy lokalizować na drodze dla rowerów zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Na drodze dla rowerów oraz w jej skrajni nie mogą być usytuowane żadne obiekty typu latarnie, ogrodzenia posesji.

10 LUT. 2012

Warszawa, 3 lutego 2012

Zarząd Dróg Miejskich -Wydział MSI

pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Nowo - Zabielskiej od ulicy Stoczniovców do ulicy Kadetów wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI pod warunkiem:

1. Pokrycia wszelkich kosztów wynikających z opracowania dokumentacji i montażu w terenie nowych elementów MSI Obcy/00702/46, Obcy/00703/46.
2. Przed montażem nowych elementów MSI należy zgłosić się do Wydziału MSI po ich karty.
3. Wykonania prac związanych z elementami MSI pod nadzorem Wydziału MSI i zakończenia robót protokołem odbioru.
4. Dostarczenia do Wydziału MSI uzgodnionego projektu.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Miejscowego Systemu Informacji

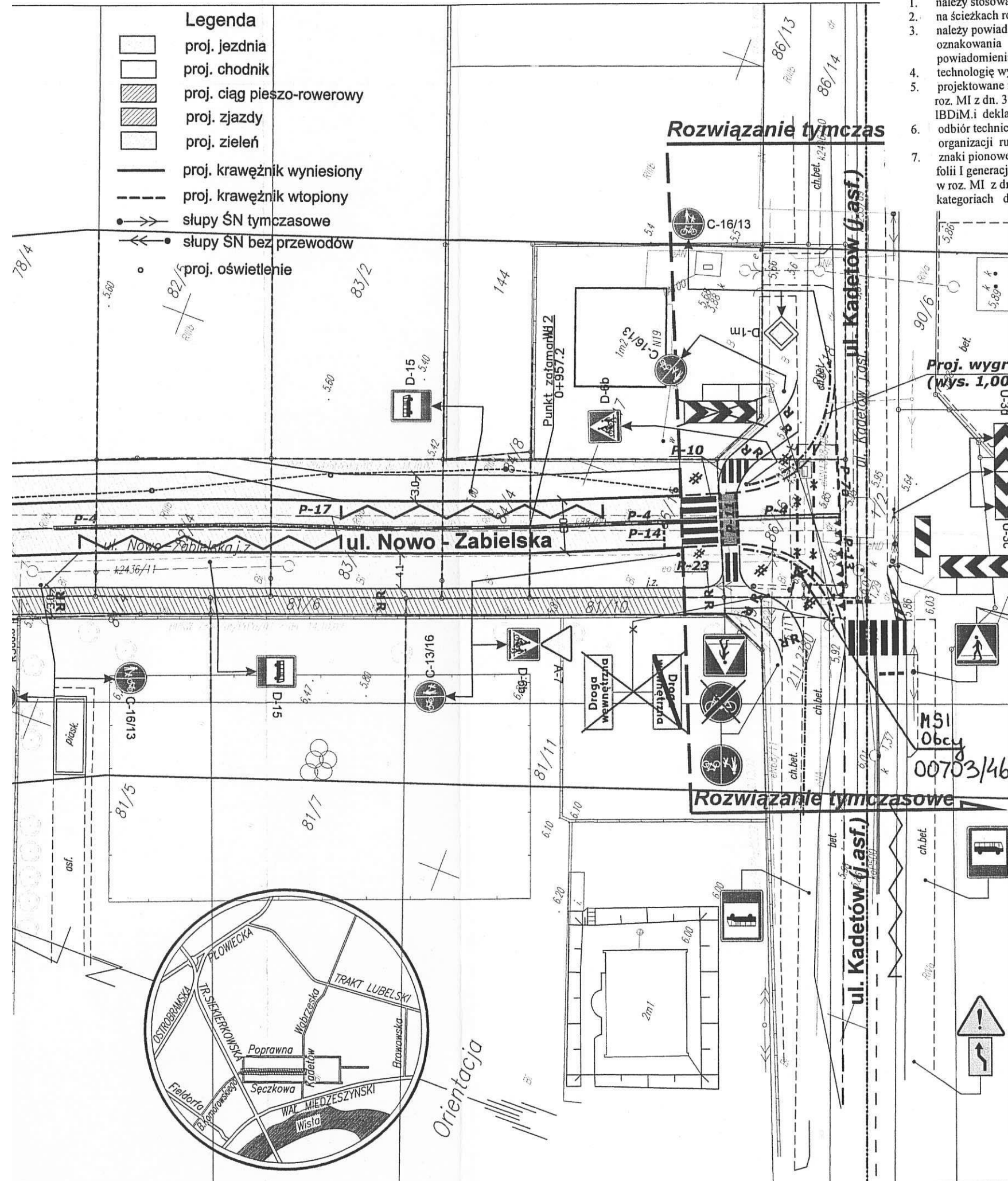
Anarzej Przybyliński

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński

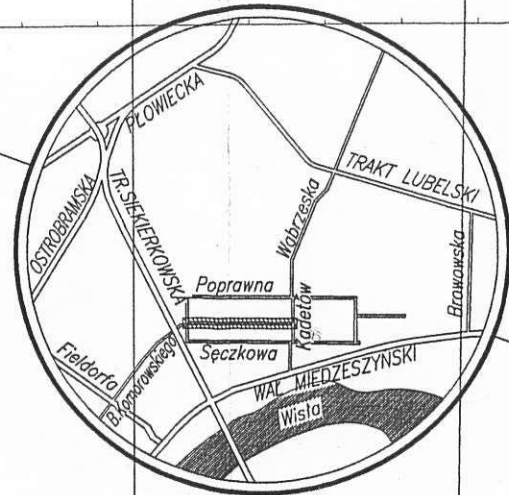
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-157-

LEGENDA:

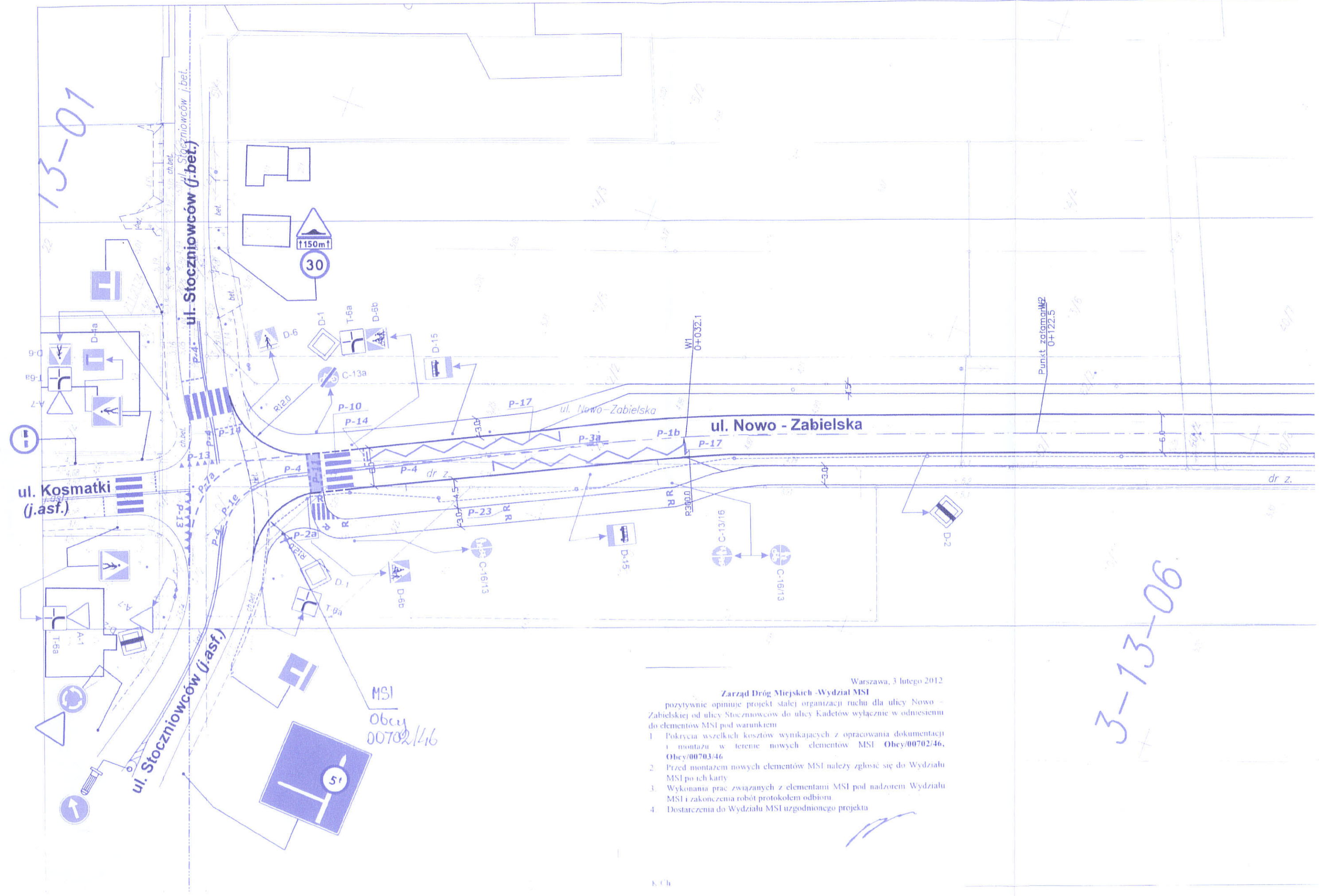
-  - istn. znaki pionowe
-  - istn. znaki pionowe - do likwidacji
-  - proj. znaki pionowe
-  - proj. znaki poziome



- Legenda**
-  proj. jezdnia
 -  proj. chodnik
 -  proj. ciąg pieszo-rowerowy
 -  proj. zjazdy
 -  proj. zieleni
 -  proj. krawężnik wyniesiony
 -  proj. krawężnik wtopiony
 -  słupy SN tymczasowe
 -  słupy SN bez przewodów
 -  proj. oświetlenie



Orientacja



Warszawa, 3 lutego 2012

Zarząd Dróg Miejskich - Wydział MSI

pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Nowo-Zabielskiej od ulicy Stoczniewców do ulicy Kadetów wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI pod warunkiem

1. Pokrycia wszelkich kosztów wynikających z opracowania dokumentacji i montażu w terenie nowych elementów MSI **Obey/00702/46, Obey/00703/46**
2. Przed montażem nowych elementów MSI należy zgłosić się do Wydziału MSI po ich karty
3. Wykonania prac związanych z elementami MSI pod nadzorem Wydziału MSI i zakończenia robót protokołem odbioru
4. Dostarczenia do Wydziału MSI uzgodnionego projektu

3-13-06